

**Подключение и установка модуля старт -
стоп АVM-3+ на автомобиль
LADA PRIORA.**



Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой модуля. UR-MMAX не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки.

Снимаем подторпедник (крепление на 3 фиксатора), откручиваем 5 саморезов и винты крепления облицовки рулевого вала и снимаем ее.



Фиксаторы подторпедника.



Общий вид



Крепление облицовки



Снимаем боковую накладку центрального тоннеля.



Снимаем приборный щиток.

Подключение.



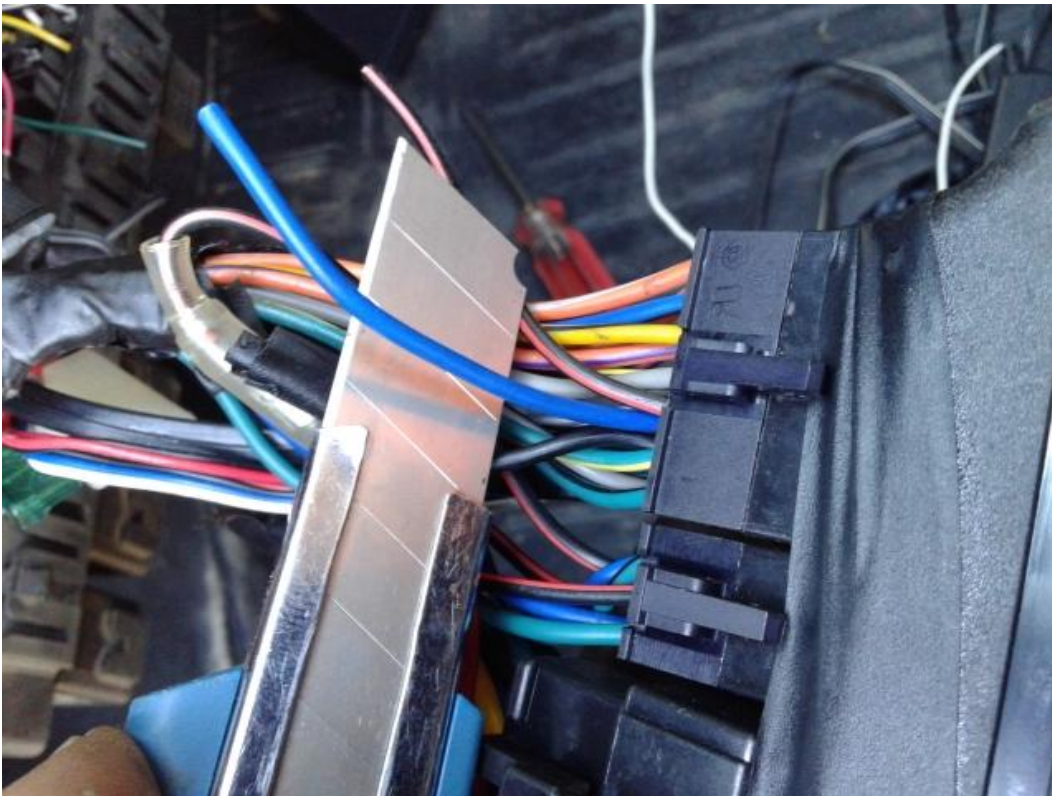
Подключаем провод массы под блоком ЭБУ.



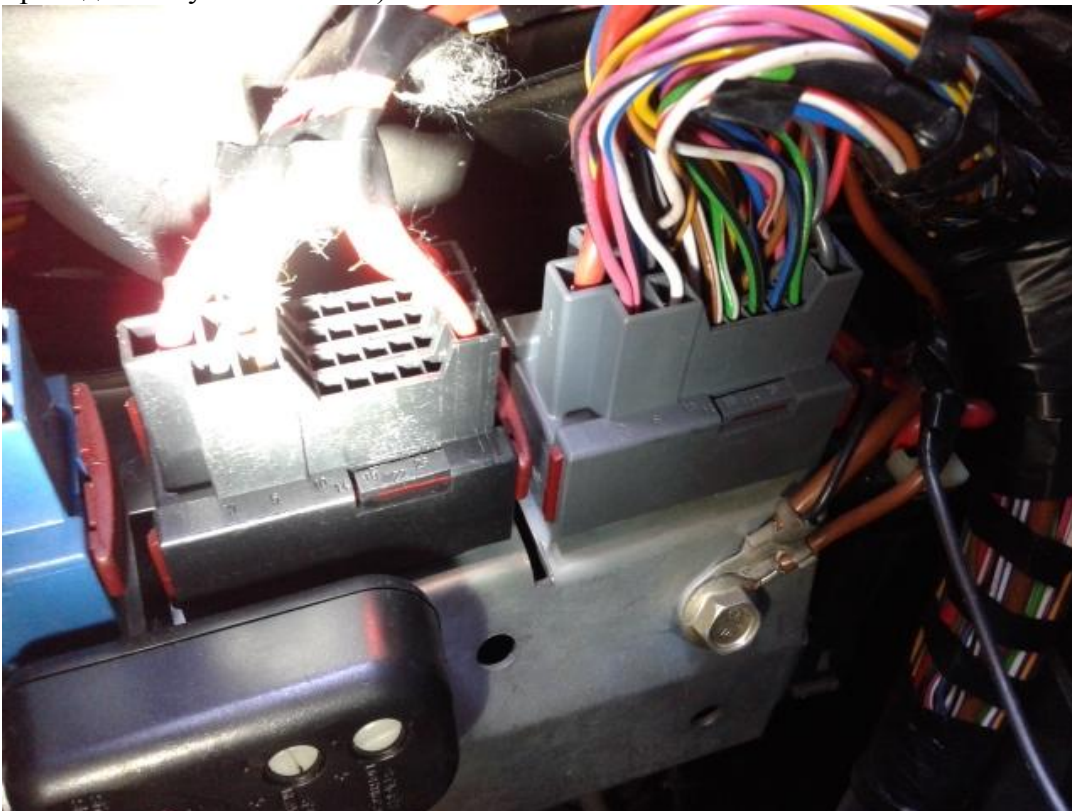
Подключаем провода на замке зажигания.

Можно обжать контакты на силовые провода модуля и просто вставить в разъем замка зажигания. Т.к. данный автомобиль не имеет второй цепи зажигания, можно запаралелить провода первого и второго зажигания модуля AVM-3+.

Провод на АСС подключаем к магнитоле.



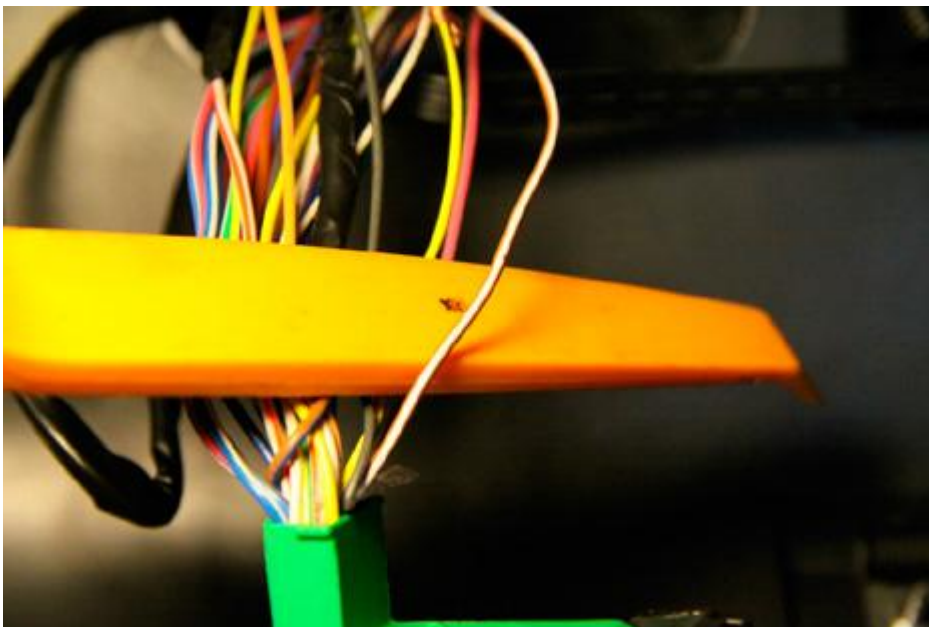
Подключаем провод блокировки к сигнализации. (в зависимости от модели сигнализации цвета проводов могут отличаться)



Разъемы над блоком предохранителей. Серый разъем справа.

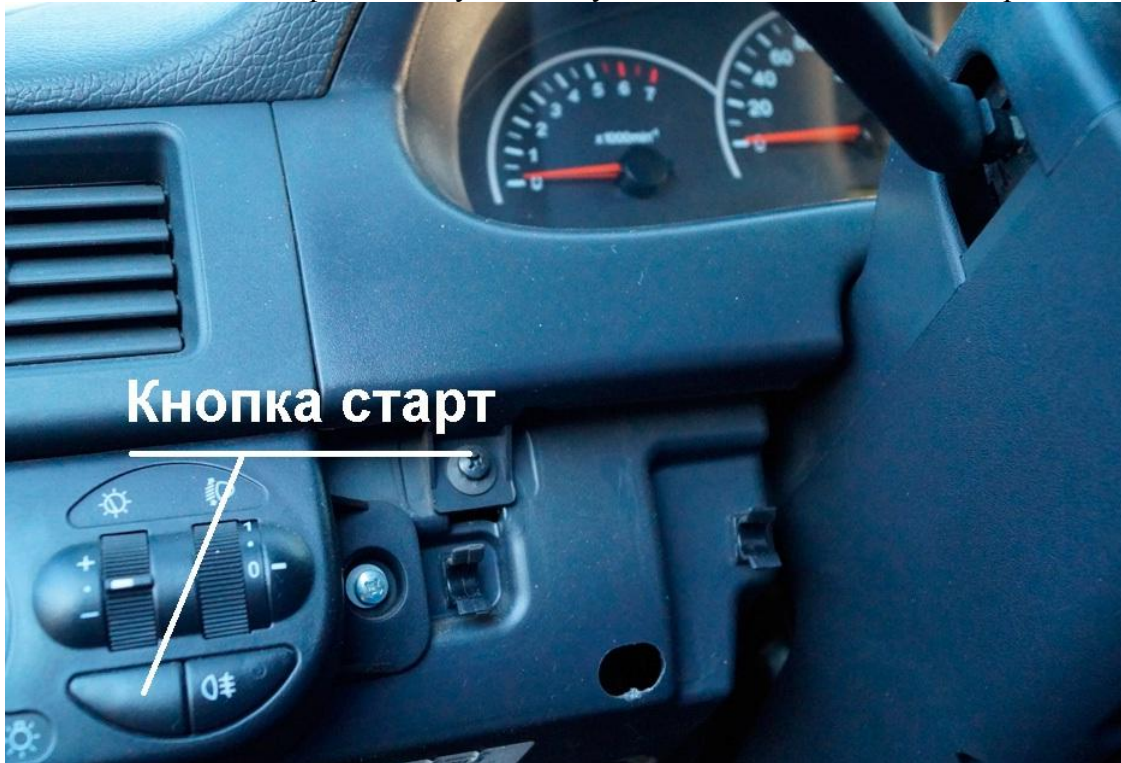


Подключаем сигнал педали тормоза. Красный провод в сером разъеме справа.

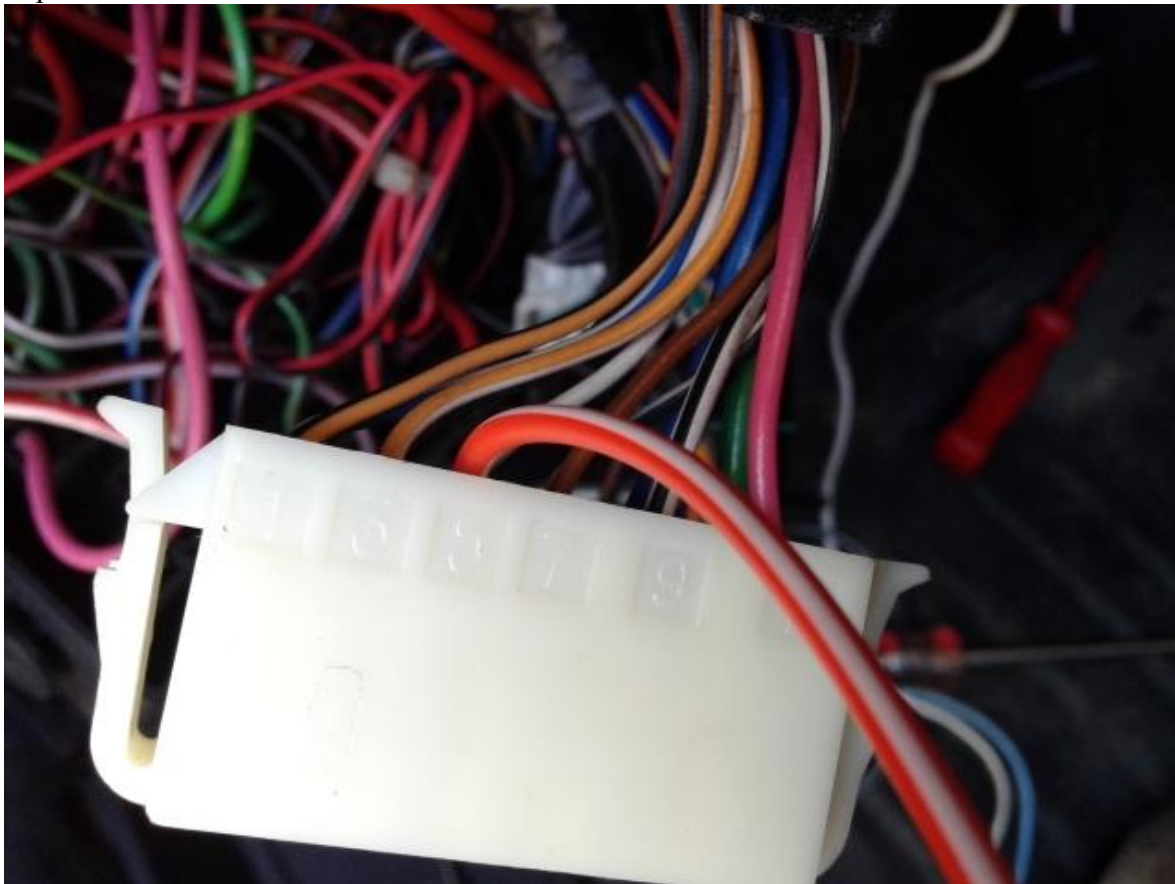


Подключаем провод генератора в жгуте приборного щитка. (коричневого белый)

В качестве кнопки старт используется заглушка от кнопки включения передних противотуманок.



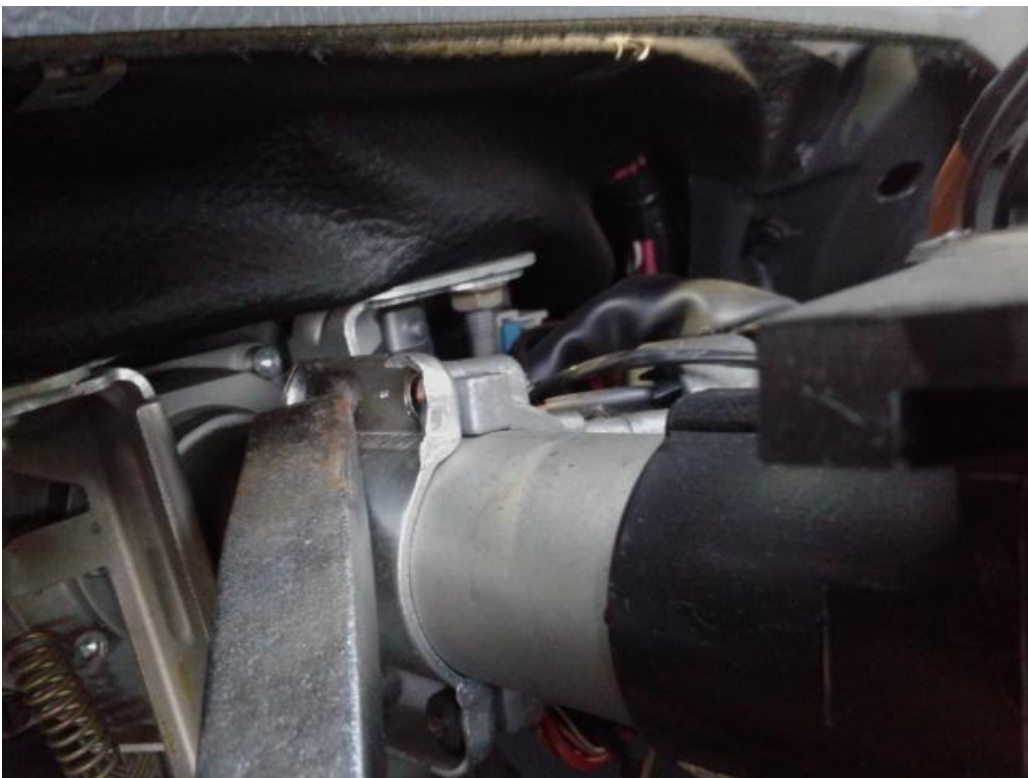
Разбираем переключатель света, впаиваем тактовую кнопку. Выводим провод из разъема переключателя света.



Провод кнопки старт в разъеме переключателя света.



Модуль AVM-3+ под боковой накладкой центрального тоннеля.



Снимаем замок зажигания используя зубило и молоток, откручиваем срывные болты крепления хомута - замка зажигания.



Откручиваем винты крепления двух половинок замка.



Удаляем блокиратор рулевого вала.



Собираем замок зажигания в обратной последовательности.
Устанавливаем замок на место.(при необходимости)